

Wien, 12. April 2023

BYD SEAL - Hightech in seiner stilvollsten Form

- **Der BYD SEAL kann ab sofort bei allen BYD Händlern in Österreich für eine Reservierungsgebühr von 1.000 Euro vorbestellt werden.**
- **Die ersten Einheiten des BYD SEAL werden im Q4/2023 in Österreich erwartet.**
- Dynamische, sportliche und technologisch fortschrittliche vollelektrische Limousine im D-Segment
- Mit einer hocheffizienten 82 kWh großen Blade-Battery: bis zu 570 km Reichweite (WLTP komb.) und DC-Ladung mit bis zu 150 kW
- Wahlweise mit Hinterrad- oder Allradantrieb erhältlich
- Fortschrittliche Cell-to-Body-Technologie und BYD e-Plattform 3.0 garantiert Höchstmaß an Effizienz, Aerodynamik, Leistung, Karosseriesteifigkeit und Raumgefühl

Athletisch, sportlich und dynamisch, aber auch intelligent und mit einer Hightech-DNA ausgestattet, hat der neue BYD SEAL das Aussehen, die Kraft und die Intelligenz, um europäische Fahrer zu beeindrucken. Der BYD SEAL kann ab sofort für eine Anzahlung von 1.000 Euro vorbestellt werden.

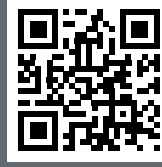
BYD, der weltweit führende Hersteller von New Energy Vehicles (NEVs) und Antriebsbatterien, präsentiert den BYD SEAL als sportliches Hightech-Fahrzeug. Wie der BYD DOLPHIN ist der BYD SEAL Teil der BYD Ocean-Serie. Mit seinem Designkonzept „Ocean Aesthetics“ stellt er ein dynamisches, stilvolles und leicht erkennbares visuelles Symbol dar. Der BYD SEAL demonstriert Kraft und Sportlichkeit mit einem Luftwiderstandsbeiwert von lediglich 0,219 cW.

Sein schlankes, von der Natur inspiriertes Design ist emotional, hochtechnologisch und ansprechend. Der SEAL ist eine vielseitige, vollelektrische, viertürige Limousine, die fünf Personen bequem Platz bietet und über einen großen Kofferraum von 402 Litern sowie einen 53 Liter fassenden Kofferraum im vorderen Teil des Fahrzeugs verfügt.

Fortschrittliche Cell-to-Body-Technologie

Der BYD SEAL ist das erste Fahrzeug, das die Cell-to-Body-Technologie (CTB) einsetzt, die die BYD Blade-Batterie vollständig in die gesamte Fahrzeugstruktur integriert und die Sicherheit des Fahrzeugs erhöht. Sie ist inspiriert von der Bienenwaben-Struktur und aus Aluminium gefertigt. Bei der CTB-Technologie wird die obere Abdeckung des Batteriepakets in die herkömmliche Bodenstruktur der Karosserie integriert, sodass ein Sandwich-ähnlicher Aufbau entsteht, der aus der oberen Abdeckung, der BYD Blade Batterie und einer Wanne besteht. Dadurch wird die Raumeffizienz des Batteriesystems um 66 Prozent erhöht und die Energiedichte des Systems um 10 Prozent gesteigert.

Das CTB-Batteriesystem dient sowohl als Energiequelle, als auch als strukturelle Komponente des Fahrzeugs. Der SEAL verfügt über eine Torsionssteifigkeit von 40.500 Nm/Grad, wodurch das Handling, der Komfort und die Sicherheit verbessert werden.



Die CTB-Technologie verbessert auch das Platzangebot im Fahrzeug, da dadurch u. a. ein um niedrige Karosserie bei gleicher Innenraumhöhe des Fahrzeugs realisiert werden kann, was zu einer verbesserten aerodynamischen Leistung, höheren Effizienz und ansprechenden Optik führt.

iTAC (Intelligente Drehmoment-Kontrolltechnologie)

Die neue iTAC (Intelligent Torque Control Technology) hat die alte Methode der Wiederherstellung der Fahrzeugstabilität durch Leistungsreduzierung mit verschiedenen Steuerungsmethoden, wie Drehmomentverschiebung, angemessene Drehmomentreduzierung oder negative Drehmomentabgabe abgelöst.

Durch die höhere Reaktionsgeschwindigkeit und veränderte Einstellmethoden kann iTAC den Zustand des Fahrzeugs sowie die horizontalen und vertikalen Steueranforderungen des Fahrers integrieren und die Leistungsverteilung und -anpassung verbessern, sodass das Leistungspotenzial des Fahrzeugs voll ausgeschöpft, die Sicherheitsleistung und der Fahrkomfort verbessert werden.

Starker Antrieb

Der BYD SEAL verfügt über einen 8-in-1-Elektroantrieb mit einem effizienten Elektromotor, der in der Version mit Hinterradantrieb 230 kW (313 PS) liefert. Die Allradkonfiguration verfügt über einen 8-in-1- und einen 3-in-1-Elektroantrieb, der 160 kW auf die Vorderräder und 230 kW auf die Hinterräder überträgt und so eine maximale kombinierte Motorleistung von 390 kW (530 PS) erreicht.

Der BYD SEAL AWD verfügt über ein adaptives Fahrwerk, das für ein optimales Abrollverhalten sorgt. Bei guten Straßenverhältnissen optimiert die Dämpfung die Fahrzeugdynamik und das Handling. Bei schlechten Straßen oder rauem Untergrund wird die Dämpfung automatisch komfortabler, um die Beschaffenheit der Straße besser zu absorbieren und den Abrollkomfort zu verbessern.

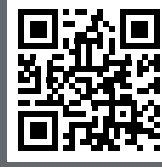
Wie alle BYD-Pkw profitiert auch der BYD SEAL von der kobalt- und nickelfreien Lithium-Eisen-Phosphat (LFP) BYD Blade-Battery, die nicht nur höchste Sicherheit, Langlebigkeit und beste Leistung gewährleistet, sondern auch mehr Platz im Innenraum für Fahrer und Passagiere bietet.

Zwei Antriebe, vier Fahrmodi

Der BYD SEAL wird in Europa mit Heckantrieb und Allradantrieb angeboten, wobei die WLTP-Reichweiten 520 bzw. 570 km betragen. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 180 km/h.

Um unterschiedlichen Fahrbedingungen und Vorlieben gerecht zu werden, sind vier Fahreinstellungen verfügbar: Eco, Normal, Sport und Schnee:

- **Eco:** priorisiert noch stärker den effizienten Energieeinsatz und erhöht die Reichweite
- **Normal:** bietet eine ausbalanciertes Fahrerlebnis auf alltäglichen Strecken
- **Sport:** erhöht die Performance, verbessert die Beschleunigung und schärft das Handling
- **Schnee:** verbessert die Traktion auf rutschigem Untergrund, Eis oder Schnee



Jeder Modus ist auf ein optimiertes und individuelles Fahrerlebnis zugeschnitten und bietet erstklassigen Komfort und höchste Sicherheit.

Aufladen mit hoher Leistung

BYD SEAL verwendet eine Hochspannungs-Boost-Ladelösung, die ein schnelleres Laden ermöglicht. Die Technologie wurde auf der Grundlage der elektrischen Antriebsgruppe und der Ladeinheit entwickelt. Sie verwendet die Motorinduktivität um den Spannungsbereich von 420 bis 750 Volt von DC-Ladesäulen mit Hochleistungs-Gleichstromladung zu erfüllen

Während des Ladevorgangs reduziert der SEAL die Wärmeentwicklung der Lade- und Verteilereinheit für eine konstantere Ladeleistung. Die Boost-Ladelösung kann die Leistungsbegrenzung des nationalen Ladestandards voll ausnutzen, um ein breites Band für das Laden mit konstanter Leistung zu erreichen. Die Ladeleistung beträgt dreiphasig 11 kW an der Wallbox. Die maximale DC-Ladeleistung beträgt 150 kW.

Hocheffizientes Wärmepumpensystem mit großem Temperaturbereich

Der BYD SEAL ist serienmäßig mit einem hocheffizienten Wärmepumpensystem für einen weiten Temperaturbereich ausgestattet, das eine effiziente Regulierung der Temperatur des Batteriepacks durch Kühlung und Erwärmung des Kältemittels sowie die Steuerung der Temperatur im Fahrgastraum bei geringem Energieverbrauch ermöglicht. Die Wärmepumpe kann auch die Abwärme des elektrischen Antriebsstrangs aufnehmen und arbeitet in einem Temperaturbereich von -30°C bis 60°C. BYD SEAL unterstützt Vehicle-to-Load (V2L), wodurch das Auto als mobiler Stromspeicher für externe Geräte genutzt werden kann.

Von der Natur lernen

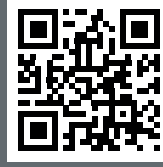
BYD SEAL wurde von einem Designteam unter der Leitung von Wolfgang Egger, dem Global Design Director von BYD, entworfen. Das Designteam ließ sich von den Weiten des Ozeans inspirieren, um ein emotionales, wiedererkennbares und ansprechendes Design zu schaffen. Das „Ocean Aesthetic“-Designkonzept hat sich weiterentwickelt, wobei das Fahrzeug eine dynamischere, reichhaltigere und sportlichere Ästhetik angenommen hat.

Die Frontpartie des Fahrzeugs vermittelt ein starkes Gefühl der Vorwärtsbewegung, mit einer „X-Form“ in der dynamischen Perspektive. Die Front des BYD SEAL hat das Aussehen und den Spirit eines Sportwagens, mit seinen vollen, skulpturalen, fesselnden Kurven, die den Schwung von Wellen vermitteln.

Schlanke Silhouette

Die Karosserielinien des BYD SEAL sind schlank und athletisch. Seine seitliche Silhouette ist glatt und natürlich, mit einer niedrigen Front, einer abfallenden A-Säule, einem abgerundeten Dach, einem abfallenden Fließheck und einer leicht nach oben gezogenen Entenschwanzform, die die Charakteristik eines Sportcoupés betont.

Der Radstand des BYD SEAL bietet den Insassen eine Beinfreiheit, die der einer Limousine entspricht. Gleichzeitig garantiert der CTB-Rahmen Kopffreiheit für die Insassen und ermöglicht ein tiefliegendes Styling. Darüber hinaus



verfügt der SEAL dank eines flachen Bodens, eines niedrigeren Batteriepakets und eines optimierten Verhältnisses zwischen Fußraum und Batteriepaket über mehr Platz im Fahrgastraum. Der Kofferraum erfüllt die alltäglichen Stauraumanforderungen des Nutzers, zusätzlichen Stauraum steht im Frunk zur Verfügung.

Darüber hinaus bietet SEAL über 20 flexible Ablageflächen für kleine Gegenstände. An der Vorderseite des Sub-Dashboards befindet sich eine kabellose Ladestation für zwei Mobiltelefone. Dort gibt es neben dem serienmäßigen Fach in der Mittelarmlehne einen funktionalen halboffenen Stauraum. Zusätzlich zu den Kartenfächern an den Vordersitzlehnen gibt es zwei Handytaschen für die Fondpassagiere, in denen sie ihre persönlichen digitalen Geräte verstauen können.

Sportliche Sitze in der Umgebung

Die Vordersitze des SEAL bieten ausgezeichneten Seitenhalt und höchsten Komfort. Der Fahrersitz ist elektrisch in acht Richtungen verstellbar, das Lenkrad ist 4-Wege-verstellbar. Der Fahrersitz des AWD verfügt über eine vierfach elektrisch verstellbare Lendenwirbelstütze, um die Ermüdung bei langen Fahrten zu lindern.

Darüber hinaus sind die Vordersitze der Mittel- und Oberklassemodelle des Fahrzeugs mit Belüftungs-/Heizfunktionen ausgestattet, die den spezifischen Anforderungen der Nutzer in verschiedenen Klimaregionen gerecht werden und ein komfortables Fahrerlebnis bei unterschiedlichen Temperaturbedingungen ermöglichen. Das Modell AWD/Design verfügt außerdem über eine Memory-Funktion für die Fahrersitzposition.

Die Rücksitze bieten eine bequeme Sitzposition für drei erwachsene Insassen. Die Rückenlehne, die Polsterung und der Winkel der Rückenlehne und des Kissens wurden optimiert, um Ermüdungserscheinungen auf langen Fahrten zu vermeiden.

Maximale Sicht auf den Himmel und Effizienz

Der BYD SEAL verfügt über ein großes Panorama-Schiebedach. Die vorderen Türen sind doppelt verglast und bestehen aus Verbundglas, was für mehr Sicherheit und eine hervorragende Schall- und Wärmedämmung sorgt. Das Heck der Design-Version ist mit einer Sichtschutzverglasung mit einer Sonnenlichtdurchlässigkeit von ≤ 25 Prozent ausgestattet, die eine bessere Beschattung und Privatsphäre für die hinteren Insassen bietet.

Das Design der verdeckten Türgriffe des BYD SEAL, die während der Fahrt bündig mit der Tür abschließen, trägt dazu bei, dass der Luftwiderstand reduziert wird, wodurch Windgeräusche und der Gesamtenergieverbrauch des Fahrzeugs verbessert werden.

Fahrer- und Sicherheitstechnik serienmäßig

Intelligente Konnektivität und führendes Infotainment sind weitere Hauptelemente des BYD SEAL, der mit einem intelligenten 4G-Datensystem ausgestattet ist, das u.a. „Over The Air“-Updates (OTA) für die Aktualisierung der Software bietet. Der BYD SEAL verfügt über einen drehbaren 15,6-Zoll-Bildschirm, der mit der branchenführenden intelligenten Sprachsteuerung ausgestattet ist, dass umfassende Funktionen und integrierte Apps wie Android Auto und Apple CarPlay bietet. Das Infotainment-System oberhalb des Lenkrads ist ein 10,25-Zoll-Vollinstrumen-



ten-LCD-Panel. Das Dynaudio Performance Soundsystem mit 12 Lautsprechern sorgt für erstklassigen Musikgenuss, das kabellose Laden von Smartphones ist ein weiteres praktisches Feature.

Sicherheit & Fahrassistenz

Der BYD SEAL ist serienmäßig mit einer Fülle von Sicherheits- und Fahrerassistenzfunktionen ausgestattet. Alle Modelle verfügen über Auffahrwarner, automatische Notbremsung, einen Heckkollisionswarner, Querverkehrswarnung hinten und Querverkehrsbremse hinten, Spurhalteassistent, Spurwechselassistent und Notspurhalteassistent. Der adaptive Tempomat und die intelligente Geschwindigkeitsregelung verbessern das Fahrerlebnis. Die Panoramakamera bietet dem Fahrer eine 360-Grad-Sicht für ein sicheres Manövrieren des Fahrzeugs. Zu den weiteren Fahrhilfen gehören ein Tot-Winkel-Warner, ESP, die Traktionskontrolle, die Berganfahrhilfe oder eine Auto-Hold-Funktion.

Modernste Lichttechnologie sorgt zudem für einen breiteren Lichtkegel, um die Sicht bei Nachtfahrten zu verbessern. Fernlichtassistent, adaptive Frontscheinwerfer und Follow-Me-Home gehören zur Serienausstattung.

Der BYD SEAL wird in vier Standard- und zwei Sonderfarben erhältlich sein, für die Innenausstattung stehen sechs Farbwelten zur Verfügung.

Weitere Informationen und genaue Preise werden demnächst bekanntgegeben.

Technische Daten

Abmessungen (L/B/H)	4.800/1.875/1.460 mm
Radstand	2.920 mm
Antriebstyp	RWD/AWD
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Motorleistung	230/390 kW
0-100km/h	5,9/3,8 s
Radgröße	19 Zoll
Elektrische Reichweite	570/520 km (WLTP kombiniert)
Kofferraumvolumen (L)	402 l (hinten) & 53 l (vorne)
Sitzplatzkapazität (Insassen)	5
Akku-Typ	BYD-Blade-Batterie (LFP)
Nennkapazität	82 kWh
Ladeleistung	DC: 150 kW / AC: 11 kW (3 Phasen)
DC-Ladezeit (30-80%)	26 min
Wärmepumpe	serienmäßig
V2L-Funktion	serienmäßig



Kontakt, Rückfragen, Pressebilder:

Mag. Pascal Sperger, PR & Product Manager BYD Austria
+43 (0)664 80 741 2830, pascal.sperger@bydauto.at

Über BYD

BYD ist ein internationales Hightech-Unternehmen mit dem Ziel, durch den Einsatz technologischer Innovationen die Lebensqualität von Menschen zu verbessern. 1995 wurde BYD als Hersteller von wiederaufladbaren Batterien gegründet; heute verfügt das Unternehmen über ein breites Spektrum von Geschäftsfeldern, darunter Automobil, Schienenverkehr, alternative Energien und Elektronik sowie mehr als 30 Industrieparks in China, den USA, Kanada, Japan, Brasilien, Ungarn und Indien. Von der Erzeugung und Speicherung bis zu unterschiedlichen Anwendungen stellt BYD emissionsfreie Energielösungen bereit, die die weltweite Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen verringern. Mit seinen Fahrzeugen mit alternativen Antriebskonzepten ist BYD heute in mehr als 400 Städten in über 70 Ländern und Regionen auf sechs Kontinenten präsent. Das an den Börsen in Hongkong und Shenzhen notierte Unternehmen ist bekannt als ein Fortune Global 500-Unternehmen, das Innovationen für eine grünere Welt bereitstellt.

Über BYD Auto

BYD Auto wurde 2003 gegründet und ist die Automobil-Tochtergesellschaft von BYD. Mit dem Anspruch, den Wandel der Mobilität weltweit in eine grüne Zukunft zu beschleunigen, konzentriert sich BYD Auto auf die Entwicklung von vollelektrischen und Plug-in-Hybridfahrzeugen. Das Unternehmen beherrscht alle Kerntechnologien für Fahrzeuge mit alternativen Antriebskonzepten, wie z. B. Batterien, Elektromotoren, elektronische Steuergeräte und Halbleiter in Automobilqualität. In den letzten Jahren wurden bedeutende technologische Fortschritte erzielt, darunter die Blade-Batterie, die DM-i und DM-p Hybridtechnologie, die e-Plattform 3.0 und die CTB-Technologie. Als erster Automobilhersteller der Welt hat BYD Auto die Produktion von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren eingestellt und ist in China seit neun Jahren ununterbrochen führend beim Absatz von Pkw mit alternativen Antrieben.

Über BYD Europe

BYD Europe hat seinen Hauptsitz in den Niederlanden und ist die erste Auslandsniederlassung der BYD-Gruppe. Das Unternehmen widmet sich der Entwicklung von sicheren, effizienten und nachhaltigen Lösungen für alternativ betriebene Fahrzeuge und bringt weltweit führende technologische Innovationen hervor.

Mehr Informationen finden Sie auf www.byd.com bzw. www.bydauto.at

Über CCI Car Austria GmbH

Nach Österreich gebracht werden die BYD Modelle von der CCI Car Austria GmbH, einer Tochtergesellschaft der DENZEL Gruppe, die auf eine lange und erfolgreiche Geschichte als Automobilhersteller, Generalimporteur, Großhändler sowie Mehrmarkenhändler und Finanzdienstleister zurückblickt. Mit einem Umsatz von rund 800 Millionen Euro, rund 1.200 Mitarbeiter*innen und rund 33.000 verkauften Fahrzeugen pro Jahr zählt die DENZEL Gruppe zu den 100 bedeutendsten Unternehmen in Österreich. Seit der Gründung durch den international anerkannten und erfolgreichen Automobilpionier Ing. Wolfgang Denzel im Jahr 1934 ist das Unternehmen kontinuierlich gewachsen und genießt heute einen erstklassigen Ruf als erfahrener, sicherer und kompetenter Partner für Industrie, Vertrags-händler und Kunden. www.denzel.at bzw. www.bydauto.at